

Motorradbatterien

Odyssey Battery



Odyssey Bike

Verschlossene TPPL-Batterie (Thin Plate Pure Lead) = AGM mit Platten aus 99,99 % reinem Blei | absolut wartungsfrei



ODYSSEY
BATTERY

ENORME START-POWER FÜR VIELE ZYKLEN

Dünnere Platten mit mehr Oberfläche liefern höchste Leistung für Motorräder mit hohem Startanforderungen - auch bei Kälte und teilgeladen. Vorkomprimierte Vlies-Separatoren schützen vor Zellschluss und Stoßschäden. Unsere Empfehlung, wenn du bei beengten Platzverhältnissen viel Startleistung brauchst.

- » **Besonders zyklensfest:** 400-Entlade-Lade-Zyklen bis auf 80 % Entladetiefe.
- » **Überlegenes Ladeverhalten:** Lädt schnell, überhitzt fast nicht.
- » **Geringe Selbstentladung.** Auch nach langen Standzeiten noch hohe Leistung.
- » **Temperatur-unempfindlich.** Sowohl bei Kälte als auch Hitze.
- » **Extrem vibrationsfest und robust.**
- » **Absolut wartungsfrei - komplett verschlossen.**

Odyssey Battery



Artnr. **PC535**

Japan-Code **keine**

Nennspannung **12V**

Nennkapazität **14 AH (c20)**

Kälteprüfstrom -18°C (EN) **200 A (CCA)**

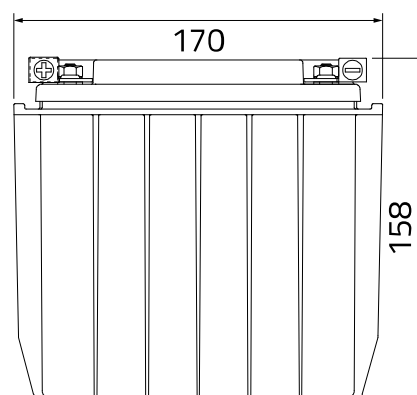
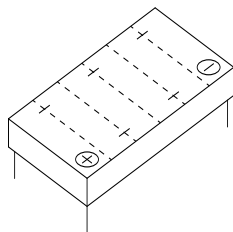
Elektrolyt **verdünnte Schwefelsäure**

Elektrolytdichte **1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)**

Abmessungen (LxBxH) **170 x 99 x 158 mm**

Gewicht **5,4 kg**

Schaltung **1**



Technologie **Verschlossene TPPL-Batterie (Thin Plate Pure Lead) = AGM mit Platten aus 99,99 % reinem Blei | absolut wartungsfrei**

Polausführung **M6 Bolzen und Frontadapter F-M6**

Bodenleiste **-**

Stand 24.05.2022