

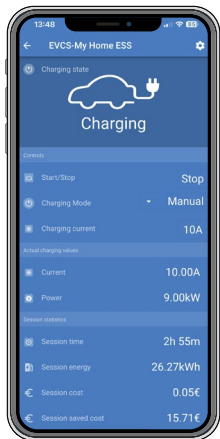
EV Charging Station – 22 kW



EV Charging Station



EV Charging Station - Rückseite



VictronConnect App

Leistungsstarke E-Fahrzeug-Ladestation

Unsere EV Charging Station (Ladestation für Elektrofahrzeuge) kann sowohl dreiphasig als auch einphasig betrieben werden. Sie liefert maximal 22 kW AC im dreiphasigen Betrieb und 7,3 kW im einphasigen Betrieb.

WLAN-Kommunikation

WLAN: 802.11 b/g/n zur Konfiguration, Überwachung und Steuerung. Das interne WLAN-Modul kann sowohl für die Ersteinrichtung als auch für die Überwachung im Access Point-Modus oder im Stationsmodus konfiguriert werden.

Einfache Bedienung und Steuerung über Bluetooth und die VictronConnect App

Mit einem Blick haben Sie die volle Kontrolle und Übersicht über alle Betriebsparameter und Sitzungsstatistiken.

LCD-Touchscreen

Es verfügt über einen 4,3-Zoll-LCD-Touchscreen zur Überwachung und Steuerung.

Leuchtring zur schnellen Anzeige des Gerätes

Darüber hinaus verfügt es über einen vollständig programmierbaren RGB-Lichtring um den Ladeanschluss herum, mit dem sich der Gerätezustand schnell feststellen lässt. Dieser kann über die Weboberfläche so programmiert werden, dass je nach aktuellem Zustand (getrennt, geladen, geladen usw.) unterschiedliche Lichteffekte angezeigt werden.

Es stehen drei Betriebsmodi zur Verfügung:

- 1. Manueller Modus zur Konfiguration des Ausgangsstroms**
 Im manuellen Modus kann der Ausgangsstrom zwischen 6-32 A konfiguriert werden. Die Ladeleistung kann auf zwei Arten geregelt werden: über den Schieberegler auf dem LCD-Touchscreen oder über die Webseite. Dadurch kann der Ladevorgang manuell gestartet oder gestoppt werden, wenn ein Fahrzeug an die Ladestation angeschlossen ist, und das Fahrzeug kann unabhängig von der Stromerzeugung der Solaranlage geladen werden.
- 2. Automatikmodus zur Gewährleistung des maximalen Wirkungsgrades des PV-Systems**
 Erkennt, wenn überschüssige Energie zur Verfügung steht und verwendet nur diese zum Aufladen des Fahrzeugs.
- 3. Zeitgesteuerter Modus zum Laden des Fahrzeugs zu bestimmten Zeitpunkten**
 Ein vollständig programmierbarer Zeitschalter ermöglicht das Aufladen zu verschiedenen Zeiten, z. B. über Nacht, wenn der Netzstrom billiger ist.

Integration in GX-Geräte und das VRM

Das EV Charging Station kann über ein Touch-Display des GX-Gerätes, die Fernbedienungskonsole und das VRM-Portal gesteuert und überwacht werden. Das VRM-Portal bietet zudem Echtzeit- und benutzerdefinierte Berichte für konfigurierbare Zeiträume.

EV Charging Station	EVC300400300
Eingangsspannungsbereich (VAC)	170 – 265 VAC
Nennladestrom	32 A / Phase
Nennleistung	22 kW
Stromausgabebereich	6 – 32 A
WLAN-Standards	802.11 b/g/n (nur 2,4 GHz)
Eigenverbrauch	15 mA bei 230 V
Konfigurierbare max. Stromstärke	10-32 A
Stecker-Typ	IEC 62196 Typ 2
ALLGEMEINES	
Möglichkeiten zum Trennen der Verbindung	Externer Schutzschalter (40 A empfohlen)
Konfigurierbarer Preis-/kWh-Rechner (EUR)	Standardeinstellung: 0,13 (regelbar)
Steuerungsart	Touchscreen, Webseite, GX-Gerät über Modbus TCP, VictronConnect über Bluetooth
Leuchtring	55 konfigurierbare Lichteffekte verfügbar
Schutz	Externer RCD erforderlich
Betriebstemperatur	-25 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +80 °C
Feuchte	95 %, nicht kondensierend
Datenkommunikation	Modbus TCP über WLAN, Bluetooth
GEHÄUSE	
Gehäusefarbe	Blau (RAL 5012)
Stromanschlüsse	6-10 mm ² / AWG 10-8
Schutzklasse	IP44
Belüftung	nicht erforderlich
Gewicht	3 kg
Maße (H x B x T)	377 x 307 x 148 mm
NORMEN	
Sicherheit	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Erkennung Relaiskontakt verschweißt Erkennung fehlender Schutzleiter Erkennung fehlende Erdung Erkennung CP-Kurzschluss